

Sistema Iniezione Sequenziale Fasata GPL Gassosa

LPG Phased Sequential Injection System

Neweco DR1 è il nuovo sistema di alimentazione ad iniezione fasata di gpl in fase gassosa per motori ad accensione comandata di ultima generazione. Neweco DR1 è un sistema non intrusivo che si adatta perfettamente alla gestione della alimentazione a benzina, dosando la giusta quantità di gas per avere massimo rendimento e minor emissioni inquinanti.

A vantaggio della rapidità e semplicità di montaggio, le connessioni sono tutte precablate, grazie ad una soluzione innovativa rispetto alla gestione combinata con il sistema a benzina, il sistema Neweco DR1 è completamente autoadattativo.

Neweco DR1 is new system to lpg phased sequential injection in the gaseous phase, in controlled ignition engines according to latest generation. Neweco DR1 is no intrusive system it is autoadaptable system. Infact it works with the control unit of the original petrol powered plant, processing all the signal needed to determinate the perfectly amount of lpg to send to the engine to guarantee:

*1- increased safety and performance
2- reduced levels of consumption and noxious emission.*

The precablate connections offer you an easy and speed assembly.

Neweco DR1



**KIT ANTERIORE
SEQUENZIALE METANO
VERSIONE 4/6/8 CILINDRI**

**CNG ANTERIOR
SEQUENTIAL KIT
VERSION 4/6/8 CILINDERS**

MG MOTOR GAS s.r.l.

COMPONENTI E ACCESSORI
GPL E METANO AUTOTRAZIONE

LPG AND CNG MOTOR VEHICLE
COMPONENTS AND ACCESSORIES



auto gas equipment

M.G. MOTOR GAS SRL, AZIENDA ITALIANA CON SEDE IN CIMITILE, NASCE COME AZIENDA DI PROGETTAZIONE, PRODUZIONE E COMMERCIALIZZAZIONE DI IMPIANTI GPL E METANO PER AUTOTRAZIONE.

NATA NEL 1999 NELL'ARCO DI POCCHI ANNI HA SAPUTO SVILUPParsi CON DINAMISMO ED INTRAPRENDENZA, DIVENTANDO UN'AZIENDA CHE, AVVALENDOSI DI STUDI DI RICERCA, INNOVAZIONE E QUALITÀ, È RIUSCITA AD AFFERMARSI SUL MERCATO NAZIONALE E MONDIALE.

M.G. MOTOR GAS SRL, AN ITALIAN COMPANY WITH HEAD OFFICE IN CIMITILE, WAS BORN AS THE COMPANY OF DESIGNING, MANUFACTURING AND MARKETING OF COMPONENTS AND SYSTEM TO CONVERT FROM PETROL TO LPG AND CNG.

FOUNDED IN 1999, M.G. MOTOR GAS HAS GROWN RAPIDLY, IN FEW YEARS, THANKS TO SPECIAL DYNAMISM AND ENTERPRISE.

THROUGH RESEARCH, DEVELOPMENT, INNOVATION AND QUALITY, M.G. MOTOR GAS IS REPRESENTED IN ITALY AND IN THE WORLD THANKS TO AGENTS AND DISTRIBUTORS.



MG MOTOR GAS s.r.l.

Sede Legale: Via Borgo Corpo di Cristo - 80033 Cicciano (Na)
Stabilimento: Via Pietro Nenni, 7/C - 80030 Cimitile (Na)
Tel. +39 081 5129104 - Fax +39 081 5127717
www.mgmotorgas.it - mg@mgmotorgas.it



auto gas equipment

il Connubio tra

**Prestazioni
Economia
Ambiente**

The UNION between PERFORMANCE, ECONOMY, ENVIRONMENT



MG MOTOR GAS s.r.l.

COMPONENTI E ACCESSORI GPL E METANO PER AUTOTRAZIONE
LPG AND CNG MOTOR VEHICLE COMPONENTS AND ACCESSORIES

Elettrovalvola Benzina

L'elettrovalvola EB 2V serve ad intercettare il flusso della benzina quando il motore viene alimentato a GPL. Funziona a comando elettromagnetico e viene alimentata direttamente dal commutatore.

Il modello EV 2B è provvisto di rubinetto di emergenza in caso di guasto o mancanza di tensione alla bobina, ruotando la manopola in senso antiorario apre il flusso di benzina.

Petrol Solenoid Valve

The EB2V solenoid valve is served to intercept the petrol flow when lgp is fueled to the engine and is electromagnetically controlled directly from the switch over device. The EB2V model is supplied with an emergency valve which, in case of a fault or missing voltage power to the coil, on turning anticlockwise the petrol flow is opened.



Elettrovalvola GPL

L'elettrovalvola EGPL AP serve a intercettare il flusso del GPL quando il motore è alimentato a benzina e quando è spento. Funziona a comando elettromagnetico e viene alimentata direttamente dal commutatore.

Lgp Solenoid Valve

The EGPL AP solenoid valve is used to intercept the lgp flow when the engine is being fueled by petrol and when it is off. It is electromagnetically controlled directly from the switch-over device.

Elettrovalvola Metano

EML006 elettrovalvola in linea metano entrata M12x1 uscita G1/2 -12volt -potenza 11W. Intercetta il flusso di gas dalla bombola al riduttore essa è montata nel vano motore.

CNG in line solenoid valve inlet M 12x1/outlet G1/2-12volt, power 11W



Commutatore Elettronico Universale

La sua funzione è quella di selezionare il tipo di combustibile con cui si vuole alimentare l'autovettura.

Il commutatore M.G. Motor Gas è un prodotto brevettato e rispetta le norme automotive che ne garantiscono una elevata qualità del prodotto. Consente di abbassare i costi di magazzino in quanto sostituisce tutte le varie versioni, abbassando notevolmente le scorte.

Universal Electronic Switch - Over Device

Its function is to select the type of fuel desired to feed the motocar. The M.G. Motor Gas switch over is a patent device and keeps whit automotive regulations which guarantee the product's high quality. It allows storage prices and stocks to be lowered because it replaces all different type of models.



Commutatore con Interruttore a Tre Posizioni

Commutatore per veicoli ad iniezione cambio in accelerazione. Commutatore per veicoli a carburatori.

Commutator with a switch that can be positioned in three ways

Switch for injection vehicles with change in acceleration. Switch for carburettor vehicles.



RIDUTTORI DI PRESSIONE PER GPL

Riducono e vaporizzano il GPL, dosando il flusso di gas richiesto dal motore a vari regimi. I riduttori M.G. Motor Gas consentono una pronta richiesta di erogazione ed un bilanciamento ottimale del minimo.

LPG PRESSURE REDUCERS

They reduce and vaporize lpg, providing the flow of gas required by the engine at various speeds. M.G Motor Gas reducers provide a ready supply and demand balance of the minimum optimal.



cod. PR90E
standard: per motori fino 2000-2500 CC. Salto di pressione 06-08 bar.
cod. PR90EM
tipo maggiorato per motori oltre i 2500 CC. salto di pressione 08-1 bar.

cod. PR90E
standad: for vehicles up to 2.0 - 2.5 sudden pressure of 06-08 bar.
cod. PR90EM
super for vehicles above 2.5 sudden pressure 0.8 - 1 bar



PR04IGM Riduttore per impianto sequenziale maggiorato. Specifico per veicoli con potenza superiore a 170kw. Entrata M12x1 Uscita doppia con portagomma D.10.

PR04IGM
Reducer for majority sequential system. It is used for vehicles with engine capacity above 170kw.



PR04IG Riduttori per sistemi sequenziali gpl in due versioni da pressofusione e da lavorazione. Ingombro di 160 mm, facilmente collocabile nel vano motore, per autovetture con potenza massima fino a 170kw.

PR04IG
Lpg sequential reducer in two versions: for printing and for working. It is easily installed in the engine because it is very small (its body is only 160mm). It is used for vehicles with engine capacity until 170kw.



Riduttore sequenziale metano con elettrovalvola di intercettazione alta pressione.

CNG sequential reducer with high pressure interception solenoid valve.



cod. PR071CNG

Riduttore sequenziale metano. Lavora ad una massima pressione d'esercizio di 220 bar a due salti di pressione. Ha un ingombro di 150mm facilmente collocabile nel vano motore.

CNG sequential reducer. It works at a maximum operating pressure of 220 bar with two stages of pressure. It is easily installed in the engine because it is very small (its body is only 150mm).



cod. PR07CNG

Riduttore elettronico metano a 3 salti di pressione, per motori a carburatore, iniezione e catalizzati.

CNG pressure regulator type PR03CNG is made with three pressure changes for carburettor, injection and catalized engines.



cod. PR03CNG

Riduttore tipo tradizionale con elettrovalvola di intercettazione alta pressione.

Traditional reducer with high pressure interception solenoid valve.



cod. PR031CNG

MINI KIT GPL PER SISTEMA TRADIZIONALE E SEQUENZIALE

COMPLETE TRADITIONAL AND SEQUENTIAL MINIKIT



cod.MCN503



cod.MCN110



cod.MKC504

DIFFERENT VERSIONS :

FOR 4 CILINDER VEHICLES (CODE MKC504.4)
FOR 6 CILINDER VEHICLES (CODE MKC504.6)
FOR 8 CILINDER VEHICLES (CODE MKC504.8)

SISTEMI CATALIZZATI

Sistema Lambda Control per Veicoli Catalizzati

Il sistema Neweco PR91/01 è uno dei più innovativi, funzionali e affidabili sistemi di controllo sonda lambda per quanto riguarda l'alimentazione aspirata tradizionale a GPL per autoveicoli.

Permette un accurato controllo delle emissioni inquinanti e delle prestazioni dei veicoli trasformati a GPL tanto da riuscire a superare le severe norme euro 4. La taratura della centralina CRC 503 può essere effettuata tramite tester (TCC 800) oppure con l'ausilio di un personal computer tramite interfaccia seriale (Cod. TCC 801).

The Neweco PR91/01 system is one of the most up to date. Reliable and pratical lambda control system with regards to the traditional lgp system for vehicles. Its accurat control of pollution emission and vehicle performance are enough for it to exceed the severe euro 4 regulations. The setting of the CRC 503 control system can be achieved using a tester (code no. TCC 800) or with the assistance of a pc using a serial interface (code no. TCC 801).



cod. SNC503

Sistema di Alimentazione a GPL Veicoli Catalizzati

Rispondente Direttiva CEE 94/12

Il Sistema è gestito da una centralina che controlla tramite la sonda lambda le emissioni e comanda l'attuatore lineare di flusso, mantenendo costante il rapporto stechiometrico della carburazione.

Tale sistema permette di ottimizzare i consumi e riduce l'inquinamento consentendo una erogazione di potenza molto elastica.

In Accordance with leading CEE 94/12

The system is run by a central unit which controls emissions by means of the lambda sensor and it controls the linear actuator keeping costant the carburation stechiometric ratio.

Such a system allows the optimization of consumption and reduces pollution, allowing a very flexible power disbursement.



cod. SNC109

Sistema di Alimentazione a Metano per Veicoli Catalizzati

Rispondenti Direttiva 2003/76/CE

Sistema aspirato tradizionale con controllo sonda lambda. Il Sistema "NEWECO 03CNG" permette un accurato controllo delle emissioni inquinanti.

CNG Traditional Kit for Catalized Vehicles

According regulation 2003/76/CE

Traditional system with lambda control.

"NEWECO 03CNG" system allows an accurate control of polluted of pollutant emissions.



cod. KAM503