

DIGITRONIC

Новые продукты

DIGITRONIC

Друзья,

Мы рады представить Вам новую платформу в линейке наших продуктов.

Введение нового продукта позволило нам вдвое расширить ассортимент впрысковых комплектов, количество которых возросло до 350, удовлетворяющих любым техническим и ценовым запросам.

Основываясь на своем десятилетнем опыте продаж электроники для газового впрыска на платформе STAG, мы начали сотрудничать с итальянской фирмой AEB. Тем самым мы предоставляем Вам возможность выбрать две различные стратегии в программировании газового оборудования.

В первую очередь этот продукт знаком установщикам оборудования, использующим платформу АЕВ.

Это мировые бренды



В основном устанавливаются производителями автомобилей на сборочном конвейере.

Теперь у нас вы сможете заказать электронику двух самых крупных мировых производителей, для aftermarket и OEM.



Для удобства заказа две платформы имеют разную линейку наименований.

Первая платформа сохраняет имена собственные MAXI, 3D Power, STAG, PREMIUM.

Новая платформа имеет цифровые обозначения:

MP32



MP48



MP48OBD



2568D



Новая платформа создана по принципу "set up & relax", другими словами, новейшее программное обеспечение позволяет сделать только автокалибровку и отпустить клиента. Далее процесс программирования происходит автоматически, нет необходимости присутствия мастера. Некоторое время система собирает информацию о поведении автомобиля на бензине, а затем применяет эти данные для газа.

Программа настройки имеет дополнительные функции. В то же время работать с ней становится значительно комфортней. Алгоритм программы автоматически корректирует настройки системы и не требует дополнительного вмешательства настройщика.

Становится доступен выбор более 20 типов газовых форсунок.

Смена топлива

Лямбда

Датчики

Карта

Газ/бензин

Модифик.смес.

Коррекции

Тип топлива: Пропан

Тип впрыска: Фазированный

Форсунки

- I-PLUS
- IG3 2ohm
- IG3 2.8ohm
- IG5 3ohm
- IG5 2ohm
- Keihin
- HANA 1.9ohm
- HANA 1.3ohm
- OMVL Fast

Тип сигнала оборотов

Тип зажигания

Valvetronik Keihin

Редуктор: 1,2 бар

Кол-во цилиндров: 4 цилиндра

Режим переключения бензина

Кол-во оборотов для перехода на газ: 600 rpm

Время совмещения фаз газа и бенз.: 1 с

Запуск на газе при прогревом двигателя

Температура редуктора для переключения: 40 °C

Задержка перехода с бензина на газ: 5 с

Переключение на бензин при t°газа ниже: 0 °C

Кол-во аварийных запусков на газе: 0 / 255

Кол-во впрысков бензина при переключении на газ: 0

Примечания

Внимание!
Не отключайте бензонасос, не эксплуатируйте автомобиль при резервном уровне бензина!

Сброс ав.запусков

Перезагрузка ЭБУ

Программа настройки имеет дополнительные функции. В то же время работать с ней становится значительно комфортней. Алгоритм программы автоматически корректирует настройки системы и не требует дополнительного вмешательства настройщика.

Открыта функция сброса ошибок при работе автомобиля на газе.

The screenshot shows the DIGITRONIC tuning software interface. On the left is a vertical sidebar with buttons for: Смена топлива, Лямбда, Датчики, Карта, Газ/бензин, Модифик.смес., and Коррекции. The main area contains several settings panels:

- OBД тип подключения:** 8: CAN Standard 500 kbps (dropdown), Адаптация
- Предел об/мин для адаптации:** 1300 (input field)
- Тип бензиновых коррекций:**
 - Стандартные (Бедная смесь обозначается положительной коррекцией)
 - Инвертированные (Бедная смесь обозначается отрицательной коррекцией)
- Сброс ошибок:** Стирать все ошибки, Сброс ошибок по составу смеси (highlighted with a red box)
- Обработка экстравпрыска <1,4мс:**
 - Обработка экстравпрыска <1,4мс
 - Чувствительность экстравпрыска
 - Value: 1,2 мс (with +/- buttons)
 - Определение времени доп.впрыска: 1,4 мс (with +/- buttons)
- Обогащение при ускорении:** (Panel with +/- buttons and a home icon)
- Обеднение Mazda™:** - 0 (with +/- buttons)

Программа настройки имеет дополнительные функции. В то же время работать с ней становится значительно комфортней. Алгоритм программы автоматически корректирует настройки системы и не требует дополнительного вмешательства настройщика.

Интеллектуальная система корректировки топливной карты – автоадаптация.

Смена топлива

Лямбда

Датчики

Карта

Газ/бензин

Модифик.смес.

Коррекции

Автокалибровка

Этап 1: работает сбор данных

Наложение

Заканчивае

Перезапуск

Сброс

MAP - RPM

	700	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000	5500	6000
0,15												
0,20												
0,25												
0,30	OK											
0,35												
0,40												
0,45												
0,50	OK											
0,55												
0,60	OK											
0,65												
0,70												
0,75												
0,80												
0,85												
0,90	OK											
0,95												
1,00												

RPM: 719 rpm

t°Газ: 48 °C

t°Ред.: 82 °C

ГАЗ. вр.: 0,00 мс

БЕНЗ. вр.: 6,53 мс

Корр.ГАЗ: 0 %

Давление: 0,93 бар

MAP: 0,61 бар

MAP датчик AEB-025

Лямбда: Н.д. В

Лямбда 2: Н.д. В

OBD статус:

В первую версию программы включены несколько вариантов форсунок Valtek, Rail, KEIHIN, Hana, Matrix, AEB. По вашему требованию мы можем дополнить список другими вариантами.

Пользуясь случаем, хочу рассказать о новых форсунках производства AEB, уже доступных в продаже. Форсунки AEB относятся к продуктам высочайшего класса. По техническим характеристикам они находятся на одном уровне с KEIHIN, HANA.

Особенностью форсунок АЕВ является использование калибровочных штуцеров, это выгодно отличает их от форсунок других производителей, которые вынуждены использовать четыре варианта форсунок в зависимости от мощности двигателя.



Мы видим определенное удобство в возможности использования компонентов новой платформы с продуктами LOVATO, LANDI, ZAVOLI и тд. Все компоненты, блоки, датчики, переключатели взаимозаменяемы, то есть заменив блок LOVATO SMART на MP48, вы получаете расширенный список форсунок и программных опций.

Для удобства удаленной работы с программой имеется WiFi модуль, по примеру модуля DR75 Bluetooth.



В двух словах о технических особенностях электроники.

MP32 - имеет минимум проводов для подключения, что ускоряет монтаж оборудования. Предназначен для машин среднего класса, не имеет функции подвпрыска бензина, обеспечивает безупречную работу с редуктором и форсунками имеющих запас по мощности и времени впрыска.



MP48 - для автомобилей всех категорий в том числе, мощных, турбо, с минимальным временем впрыска, имеет возможность подвпрыска бензина на критических режимах двигателя, таким образом обеспечивает комфортную эксплуатацию любого автомобиля.



MP48OBD/2568D - для автомобилей всех категорий в том числе, мощных, турбо, с минимальным временем впрыска, имеет возможность подвпрыска бензина на критических режимах работы двигателя. Имеет функции коррекции по протоколу OBD, обеспечивает идеальное соответствие топливной карты газа и бензина. Функции автоматического сброса ошибок (CHECK ENGINE), выводят эту систему в разряд Премиум систем на рынке.



В заключении хочу сказать, что мы используем только оригинальные компоненты от мировых лидеров газобаллонного оборудования.

В программах применяется специальная защита, которая выводит из строя неоригинальные блоки. Таким образом, используя подделку, клиенту придется вернуться к вам для замены блока управления впрыском.