

ACON
OOO
" ACON "
POLAND



15-502 Bialystok, Poland, ul. Plazowa 49/1
Tel./fax +48 85 743 12 73
Fax +48 85 7465 277 gsm + 48 606 400 578
e-mail: ino-m@o2.pl ; aconru@onet.pl

ПРОИЗВОДСТВО И РАЗРАБОТКА
www.appstudio.pl www.aacon.com.pl

.....РАЗРАБОТЧИК И ПРОИЗВОДИТЕЛЬ СОВРЕМЕННЫХ
ТОПЛИВНЫХ СИСТЕМ ПРЕДЛАГАЕТ

Готовы рассмотреть Ваши встречные предложения и пожелания по количеству и составу комплектов . В зависимости от Ваших потребностей (месячных и квартальных) и заинтересованности в постоянном сотрудничестве возможны индивидуальные цены.

При необходимости возможна доставка до Москвы .

В настоящий момент прорабатываем возможность растаможки в Москве.

1. РЕДУКТОР ALASKA Model AT-09



Редуктор **ALASKA Model AT-09** – это одноступеньчатый современный редуктор для последовательного впрыска , омологация ECE 67R-01. Оснащен фильтром и входным клапаном и по сравнению с базовым вариантом имеет дополнительно подогрев газа на выходе, что позволяет получить увеличенную подачу газа с повышенной температурой на выходе. Этот редуктор рекомендован для двигателей с диапазоном мощности от 80 до 140 л.с. и при температуре выше -10 C (при T ниже -10 C может не соответствовать паспортным данным). Давление на выходе регулируется в пределах от 0,9 до 1,8 Bar.

Материал корпуса : Специальное , жесткое алюминиевое литье

- размеры : 120X150X135 mm
- вес : 1,5 kg
- диапазон давлений : от 90 до 180 кПа
- мах давление: 3 мПа
- мощность двигателя : от 80 до 140 л.с., при T > -10 C
- напряжение питания : 12VDC
- мощность : 17W
- подсоединение : M10x1 диаметр \varnothing 6 мм
- выходной штуцер : \varnothing 12 мм

2. ECU LPG/CNG AGIS OBD/CAN

Командоконтроллер последовательного впрыска газа AGIS i4/ i6/ i8 OBD CAN.



Командоконтроллер последовательного впрыска газа AGIS i4/ i6/ i8 OBD CAN.

Он спроектирован, в основном, для применения в автомобилях оснащенных новейшей диагностической системой подачи топлива OBD2, может также устанавливаться на старших моделях автомобилей.

Благодаря современной конструкции и высокопроизводительному процессору, он обеспечивает выполнение строгих стандартов выбросов выхлопных газов при одновременном сохранении динамики езды наподобие бензинового режима.

AGIS OBD/CAN – это совершенно новый и единственный на рынке командоконтроллер последовательного впрыска газа с возможностью коммуникации через последовательную дигитальную магистраль CAN. Тем самым, в новом командоконтроллере AGIS появилась возможность диагностирования OBD ECU компьютера управляющего бензиновым режимом с уровня программного обеспечения командоконтроллера LPG. Преимуществами этого типа командоконтроллера являются: возможность идеальной калибровки LPG по отношению к бензину, постоянный мониторинг регулировок и их автоматическая коррекция до уровня, требуемого стандартами ЕВРО по выбросу выхлопных газов.

Новые возможности командоконтроллера :

- 1) Возможность подключения к магистрали CAN / OBD (для автомобилей после 2003 года)
- 2) Одинарный эмулятор с возможностью тестирования форсунок LPG
- 3) Эмулятор Ламбда-зонда
- 4) Скоростной сигналный процессор 120 МГц
- 5) Автоматическое распознавание вида впрыска бензина и произвольная его конфигурация
- 6) Возможность применения температурных датчиков с разными сопротивлениями
- 7) Возможность подключения и считывания двух Ламбда-зондов
- 8) Функция максимальных оборотов в режиме LPG
- 9) Функция постоянного сигнала зуммера (баззера)
- 10) Возможность установки выхода с «cut off» через бензин
- 11) Увеличенный диапазон возможностей введения корректировок на карте корректив до +/- 50%
- 12) Таблицы корректив отдельные для двух частей двигателей V
- 13) Две шкалы карты корректив для диапазона разоты бензиновых форсунок до 10/20ms

Новые возможности программного обеспечения :

- 1) Считыватель системы OBD, работающий на магистрали CAN, с возможностью подмотра основных диагностических параметров, регулировок, а также вычисления и сброса ошибок OBD
- 2) Продвинутое цифровое фильтрование всех входных сигналов
- 3) Возможность сбора данных для мапирования во время движения без необходимости езды с ноутбуком.
- 4) Автоматическое определение типа управления бензиновыми форсунками (последовательность / полупоследовательность / непоследовательность)
- 5) Три вида калибровки командоконтроллера
- 6) Новые алгоритмы калибровки (отдельная калибровка каждого цилиндра)
- 7) Новые алгоритмы разогрева форсунок LPG
- 8) Новые алгоритмы, противодействующие заглоханию двигателя при выходе «CUT-OFF» для автомобилей с турбоусилением
- 9) Новые алгоритмы, позволяющие обслуживать автомобили, в которых происходит явление непрерывного впрыска бензина при высоких оборотах
- 10) Интуитивный графический интерфейс, однозначно показывающий состояние каждого эмулятора и форсунок LPG для разных видов управления
- 11) Инструменты, позволяющие тестировать во время работы каждый эмулятор и форсунку LPG отдельно для каждого цилиндра.

- напряжение питания : VDC 11-15 В
- диапазон рабочих температур : -40 – 125 ° C
- размеры : 145x115x30 mm
- рабочий ток : 1-15 Amp
- вес : 0,50 kg

3. INJECTION RAIL LPG/CNG

РАМПА LPG/CNG газовой фазы



РАМПА LPG/CNG газовой фазы :

Высокая скорость срабатывания , простое обслуживание , тихая работа и компактность.

Калиброванные сменные штуцера , катушка с интегрированным разъемом AMP/Delhi 1,5 мм ,

Материал корпуса анодированный алюминий , степень защиты IP54 , стандартный диаметр гнезда

Ø 4 мм , выход газа с одной либо с другой стороны , диаметр резиновой трубки Ø 11 мм.

Хорошие рабочие параметры также на грязном газе и без использования дополнительных фильтров.

Мах рабочее давление 0,45 мРа , сопротивление 3 Ом при T 20 C

В комплекте : штуцера сменные калиброванные М6 , стандартное отверстие 1,3 мм .

Исполнения : 2,3,4 штуки , в том числе на сопротивление 1 Ом .

4. PANEL CONTROL SWITCH

КНОПКА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ



5 GAS FILTER

ФИЛЬТР ГАЗА



Фильтр газовой фазы LPG/CNG , анодированный алюминий , удобный монтаж , 6-ти микронная степень очистки , диаметр подсоединяемой трубки 11 мм.

6. AGIS OBD/CAN INJECTION SYSTEM КОМПЛЕКТ ДЛЯ УСТАНОВКИ НА АВТОМОБИЛЬ



КОМПЛЕКТ № 1

No.	НАЗВАНИЕ И СОСТАВ КОМПЛЕКТА	Model	AGIS MINI 4 цили.	AGIS i4 OBD/CAN 4 цили.	AGIS i6 OBD/CAN 6 цили.	AGIS i8 OBD/CAN 8 цили.
1	Редуктор	Alaska AT-09	1 шт.	1 шт.		2 шт.
		Arctic AT-09			1 шт.	2 шт.
		Zavoli Zeta S./ Kme G.				1 шт.
2	Рампа форсунок	ACON APIS/ VALTEK	4 x 1 шт.	4 x 1 шт.	3 x 2 шт.	4 x 2 шт.
3	Блок управления	AGIS OBD/CAN; AGIS MINI	1 шт.			
4	Жгут	CA4, CA6, CA 8	1 шт.			
5	Переключатель	SW	1 шт.			
6	Фильтр	FL 11	1 шт.	1 шт.	2 шт.	2 шт.
7	Жиклеры	CN 1,3	4 шт.	4 шт.	6 шт.	8 шт.
8	Хомут	CL 12x22	6 шт.	6 шт.	8 шт.	8 шт.
9	Хомут	CS 10.4-11	16 шт.	16 шт.	20 шт.	24 шт.
10	Датчик давления	MPX	1 шт.			
11	Датчик уровня АЕВ тип 20 кОм	LS 20kOhm	1 шт.			
4	Аксессуары для установки комплекта	ACB	Датчик температуры-2 шт., предохранитель 10 А-1 шт., корпус для предохранителя, контакты для станочки, тройник пластиковый, бuzzer (сигнальное устройство), резиновые трубки для газа и для инжектора			

КОМПЛЕКТ № 2 Электроника.

No.	НАЗВАНИЕ, СОСТАВ И ЦЕНА КОМПЛЕКТА	Model	AGIS MINI 4 цили.	AGIS i4 OBD/CAN 4 цили.	AGIS i6 OBD/CAN 6 цили.	AGIS i8 OBD/CAN 8 цили.
1	Блок управления	AGIS OBD/CAN; AGIS MINI	1 шт.			
2	Жгут	CA4, CA6, CA 8	1 шт.			
3	Датчик давления	MPX	1 шт.			
4	Аксессуары для установки комплекта	ACB	Датчик температуры-2 шт., предохранитель 10 А-1 шт., корпус для предохранителя, контакты для станочки, тройник пластиковый, бuzzer (сигнальное устройство), резиновые трубки для газа и для инжектора			